

Die Motorsportler des MSC Ramberg waren im ersten Quartal des Jahres bereits sehr aktiv und erfolgreich:

Zum 100-Jährigen Jubiläum der Rallye **Monte Carlo** wollten rund 350 Teams starten, 3 deutsche Teams waren unter den 120 zum Start zugelassenen Teams, darunter auch eine MSC Besatzung: Florian Schmidt und Co Andreas Schwalie liefen als 64. Team im Hafen von Monaco zufrieden ein und hatte doch Pech: für die letzte Nacht der langen Messer wurden nur 60 Teams zugelassen....

Am 6. Februar veranstaltete die Familie Gutheil (Denise, Thomas und Albert) die diesjährige **Bildersuchfahrt**. 20 Teams des MSC Ramberg und der befreundeten Clubs im Umkreis hatten dabei wieder mächtig Spaß, eine Fahrt die für jeden zu empfehlen ist, einfach Gaudi pur! Sieger waren am Ende Manfred Weller und Copilotin Louisa Linn vom befreundeten MSC Schorlenberg vor den beiden MSC Teams Hansi Schepp/Thein Frank sowie Sascha Kirchmer/Philippe Postel

Im Februar fuhr das Team Mayer/Schwalie im Opel Kadett C eine Historicfahrt in Österreich, die **Afflenzer Winterclassic** über 750 km mit 17 schönen Pässe und 25000 Höhenmetern, die beiden schafften trotz teilweise schnee- und eisglatten Pässen gut platziert das Ziel als 13.

Die **Rallye SÜW** war in diesem Jahr nicht nur quantitativ prall gefüllt und mit insgesamt 160 Teams eine der bestbesetzten Rallyes in ganz Deutschland sondern auch von der Qualität bestens sortiert: Bei beiden Rallyes (Also Bestzeit wie Historic) kamen jeweils ein Dutzend Sieganwärter in Frage! Am Ende siegte bei der Bestzeitrallye Noller/Walz im Mitsubishi Lancer Evo8 vor Berlandy/Schaaf im BMW M3 und dem besten MSC Ramberg Team Wilfried und Alexa Brunken im Mitsubishi Lancer Evo6.

Bei der **Historic** siegte das Norddeutsche Ehepaar Pfohe auf einem Opel Corsa, bestes MSC Team waren auf Platz 3 unsere elsässischen Freunde Christophe und Raymonde Daeschler auf ihrem tollen Renault 5 Turbo Phase 2, mit den Teams Jacky/Lostetter auf dem Lancia Delta Integrale als 7. und dem Ehepaar Gutheil im Bastos-Toyota Celica als 8. platzierten sich zwei weitere MSC Teams in den Top-Ten!

Auf diesem Wege will sich der Orgaleiter auch noch mal recht herzlich bei allen Leuten bedanken, die unermüdlich und uneigennützig für diese Rallye sich eingesetzt haben! Für das kommende Jahr ist das Jubiläum geplant, die 30. SÜW! Dies ist jedoch nur möglich, wenn sich **ALLE** für die Rallye einsetzen und helfen! Im MSC liegt bereits eine Helferliste aus in der man sich eintragen kann. Schön auch das sich zahlreiche Aktive vor und nach der

Rallye engagierten, nur so geht das! Alle die nicht wollen, das eine 30. Rallye SÜW stattfindet, brauchen sich nicht in die Helferliste einzutragen. Es wäre natürlich toll, wenn wir wieder eine Vielzahl an Zusagen hätten, damit wir die Planungen für 2012 weiterführen könnten!

Bei den Rallyes im März und April waren dann wieder zahlreiche Einsätze absolviert worden, dabei gab es wieder einige Topten-Gesamtplatzierungen und Podestplätze zu vermelden!

Bei der **Rallye Kempenich** konnten Karlheinz und Edwin Braun im BMW M3 Compact auf den 3. Gesamtplatz sowie den 3. Klassenplatz vorfahren. Schlink/Heiler Kling belegten den 2. Klassenrang der Kl. H16 im Mitsubishi Lancer Evo 6, Muntermann/Schwalie siegten im Evo 9 in der Gr. G 21, den 2. Klassenplatz belegten Wecker/Kretz Steffi im Astra in der Klasse N4 Bei der **Westerwaldrallye** konnte Frank Schlinck erstmals mit 3 Gesamtbestzeiten aufwarten, er belegte den 3. Gesamtrang und gewann souverän seine Klasse H16. Muntermann/Schwalie wurden 5. Ges und Klassensieger G21.

Bei der **Osterrallye** in Zerf fuhren Braun/Braun auf den 4. Gesamt und 2. Klassenrang. Einen Klassensieg und Gesamtrang 10 fuhren Schlinck/Satter ein.

Beim ersten ERT Lauf, der **Circuit des Ardennes** in Belgien waren Udo Naab/Harald Korz im überholten Astra mit dem 4. Klassenplatz sehr zufrieden.

Bei der **Pfalz-Westrich-Rallye**, welche erstmals ein Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft war, konnte der MSC mit rund 20 Leuten den veranstaltenden ADAC Pfalz unterstützen. Udo Naab und Co Harald Korz konnten im Opel Astra ihre Klasse trotz eines abgestorbenen Motors vor der letzten WP, was einige Minuten Zeit kostete, noch gewinnen.

Bei der parallel durchgeführten Juniorrallye konnten Schlink/Satter mit einer Bestzeit auf der 4. WP glänzen und den 2. Gesamtrang nach Hause fahren.

Bei der Ostalb Historic fuhr Michael Groß und Co Leo Wilhelm mit dem Autounion auf den 3. Gesamtrang.

Die **Kartjugend** ist in diesem Jahr auch wieder sehr aktiv und teilweise schon wieder erfolgreich: Paul Handwerker konnte bei den ersten beiden Turnieren den 2. und 3. Klassenplatz in der Klasse K1 belegen, er belegt auch in der Zwischenwertung des ADAC Pfalz-Jugendpokals den 3. Gesamtrang. In der Kl. K3 liegt Kevin Marz in der Juniorwertung auf dem 3. Platz.

Hier paar offene Termine für den Sommer:

- 20.5. Sportfahrerabend
- 22.5. Schäferfest am MSC Clubhaus  
Getränke gibt's im MSC, Kaffee und Kuchen ist für die Kartjugend, es gibt lecker Selbstgebackenes !
- 1.6. Walter-Seiter-Juxori für Jedermann und Jede Frau!  
Gaudi auch für Anfänger, danach Grillfest!  
Anmelde bei 06345-959992
- 9.6. Werbeverkaufsabend im MSC Clubhaus! Erlös kommt in die Jugendkasse für neuen Kart! Keine Kaufverpflichtung! Bitte anmelde bei unserem 2. Vorsitzenden Michael Schlinck
- 8.7. Sportfahrerabend

Die beiden geplanten Grillabende im Rahmen der Sportfahrerabende werden kurzfristig je nach Wetter bekannt gegeben

# MSC RAMBERG CLUB - INFO 1/ 2011

- NEWS
- TERMINE
- RESULTS

**Achtung Sportfahrer: Bitte bringt alle monatlich Eure Resultate im Clubhaus vorbei bzw. sendet diese an die Sportabteilung [jennynaab@web.de](mailto:jennynaab@web.de) oder [frank-schlinck@t-online.de](mailto:frank-schlinck@t-online.de) Dies ist für Pressearbeit des Clubs sowie Clubmeisterschaft nötig!**